

## **Αρκτική: Ξενοδοχείο πάνω σε ράγες-Το τουριστικό τρένο «Λάμψη του Βορρά» προσφέρει την ευκαιρία να δει κανείς τη ρωσική Αρκτική από τα παράθυρα ενός άνετου ξενοδοχείου πάνω σε ράγες.**

[/ Γενικά](#)

Πηγή: [Strana.ru](#)

Πηγή: [Strana.ru](#)

Η διαδρομή με το σιδηρόδρομο ως την πόλη του Αρκτικού κύκλου, Βορκουτά, όπου την εποχή της ΕΣΣΔ υπήρχε ένα από τα μεγαλύτερα Γκουλάγκ (στρατόπεδο συγκέντρωσης), δίνει τη δυνατότητα στους τουρίστες να θαυμάσουν τη φύση της ρωσικής Αρκτικής από τα παράθυρα της αμαξοστοιχίας-ξενοδοχείου «Λάμψη του Βορρά».

Στη διάθεση τους οι ταξιδιώτες έχουν κουπέ δύο ατόμων με προσωπικό μπάνιο, τηλεόραση, κλιματισμό, και ασύρματο Ιντερνετ. Το σιδηροδρομικό ταξίδι ξεκινά από την πρωτεύουσα της Δημοκρατίας Κόμι, Σικταβκάρ, και ολοκληρώνεται στη Βορκουτά. Αντίθετα με ό,τι συμβαίνει στα συνηθισμένα τρένα, η «Λάμψη του Βορρά» περιμένει τους επιβάτες της. Οι τουρίστες βγαίνουν στις πόλεις, παρατηρούν τα αξιοθέατά τους με τη συνοδεία ξεναγού, και μετά επιστρέφουν χωρίς βιασύνη στο τρένο. Σχεδόν όπως στις κρουαζιέρες με πλοία, μόνο που στην περίπτωση αυτή, ταξιδεύουν πάνω σε σιδηροδρομικές ράγες.

**Στους χειρότερους δρόμους**



Πηγή: Strana.ru

Παρά τη διαδεδομένη αντίληψη που αφορά τις μεγάλες αποστάσεις, το αεροπλάνο από τη Μόσχα φτάνει στη Σικτιβκάρ μόλις σε δύο ώρες. Η περιπέτεια ξεκινά κατά την άφιξη. Οι εποχές που τα ελικόπτερα πετούσαν στις διάφορες περιοχές της Δημοκρατίας με συχνότητα λεωφορείων της γραμμής, έχουν παρέλθει από καιρό. Σήμερα το κόστος ενοικίασης ελικοπτέρου είναι 2.500 ευρώ η ώρα και επομένως, αποτελεί μια ακριβή απόλαυση. Οι αυτοκινητόδρομοι του Κόμι έχουν κερδίσει με την αξία τους τον καθόλου τιμητικό τίτλο των «χειρότερων στη Ρωσία». Έτσι, το μοναδικό προσιτό και βολικό μέσο μεταφοράς για τον πολύ κόσμο είναι το τρένο, το οποίο διασχίζει όλη τη Δημοκρατία από το Βορρά ως το Νότο.

Οι συρμοί τηρούν τα δρομολόγια με την ακρίβεια ελβετικού ρολογιού. Συνδέουν εγγυημένα τις σημαντικότερες διαδρομές της Δημοκρατίας, όπου οι τουρίστες μπορούν ακολούθως να πάρουν το λεωφορείο, ένα τζιπ, ή ακόμη και το προαναφερόμενο ελικόπτερο. Σε αυτή την αλυσίδα της μεταφοράς, το τρένο αποτελεί τον βασικότερο κρίκο.

### Παρθένα φύση

Η Δημοκρατία Κόμι φημίζεται πάνω απ' όλα για τις φυσικές ομορφιές της, όπως για παράδειγμα το δύσκολα προσβάσιμο οροπέδιο Μανπουπουνιόρ. Η πορεία όμως της «Λάμψης του Βορρά» είναι πιο μακριά και πιο ψηλά, στα βουνά των πολικών Ουραλίων. Το τρένο σταματά «λαχανιασμένο» στο σταθμό Ιντά και: «Οι επιβάτες παρακαλείσθε να εγκαταλείψετε τα βαγόνια».

Το φορτηγό -ειδικό για εκτός ασφάλτου δρόμους- Ural δυο ώρες ήδη ταρακουνά στον ταλαιπωρημένο από τις ρόδες των τζιπ δρόμο. Αριστερά ταϊγκά, δεξιά ταϊγκά, και μπροστά ξανά ταϊγκά. Άλλου τύπου αυτοκίνητα εδώ δεν πηγαίνουν. Τα πυκνά δάση της ταϊγκά σταδιακά αραιώνουν και αντικαθίστανται από τη βλάστηση της τούνδρας, και ακόμη πιο βόρεια, ξεκινά η κανονική τούνδρα. Συστάδες από χαμηλές βατομουριές, βράχοι, ασημένια περιγράμματα ποταμών, που εμπλουτίζουν το φτωχό ομοιόμορφο κατά τα άλλα βόρειο τοπίο. Είναι μόνο ένα μικρό τμήμα του εθνικού πάρκου «Γιουγκίντ βα», του μεγαλύτερου στη Ρωσία.



Πηγή: Strana.ru

Τα μέρη είναι αφιλόξενα και απίστευτα όμορφα. Ο άνθρωπος δεν κατάφερε να δαμάσει τη φύση των Ουραλίων πριν τον Πολικό κύκλο. Τα κουνούπια της περιοχής, είναι ικανά στη «high season» να ρουφήξουν όλο το αίμα από ένα άγριο ελάφι, ο καιρός αλλάζει τρεις φορές την ημέρα, ενώ τον Ιούνιο μπορεί να έχει χιόνι που φτάνει ως τη μέση.

Το πρόβλημα μετάβασης στη Δημοκρατία του Κόμι επιλύεται με τις παραδοσιακές μεθόδους. Τα βαριά οχήματα παντός εδάφους Ural, μεταφέρουν τους εργάτες και τους τουρίστες στη βάση Zhelannoe («αντικείμενο επιθυμίας») διασχίζοντας τον ανώμαλο δρόμο. Ωστόσο, για την παρθένα φύση του Κόμι, ακόμη και ένας δρόμος σαν αυτόν μοιάζει με υπερσύγχρονη Εθνική Οδό (!). Εκτός από τα φορτηγά, στους επισκέπτες προσφέρεται και η δυνατότητα μεταφοράς με τζιπ τα οποία διαθέτουν ρόδες ύψους όσο ένας άνθρωπος.

Οι στάσεις πριν και μετά τον Πολικό κύκλο, βρίσκονται στους πρόποδες βουνών, δίπλα σε ποτάμια και λίμνες, μεγάλους πέτρινους στύλους και πεδιάδες με αγριολούλουδα. Κύρια αξιοθέατα, το εθνικό πάρκο Γιουγκίντ-Βα, τα σημεία που συγκεντρώνονται οι νομάδες κτηνοτρόφοι ελαφιών, η παρθένα ταϊγκά και τα μουσεία του Γκουλάγκ της Βορκουτά. Και φυσικά, υπάρχει η ευκαιρία να γευτεί κανείς την τοπική λαπωνική σούπα.

Πολύ σύντομα, η «Λάμψη του Βορρά» θα εξελιχθεί στη διαπεριφερειακή σιδηροδρομική διαδρομή «Ρωσικός Βορράς», ο οποίος θα περνά από μοναδικά φυσικά τοπία και αρχιτεκτονικές δημιουργίες που συμπεριλαμβάνονται στον ρωσικό κατάλογο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO. Οι ρώσοι και ξένοι τουρίστες, προερχόμενοι από τη Μόσχα, θα έχουν τη δυνατότητα να περνούν με το τρένο από τις περιφέρειες Μόσχας, Γιαροσλάβλ, Αρχάγγελσκ και Βολογκντά, πριν φτάσουν στο Κόμι.

*Των: Αντόν Αγκαρκόφ, Strana.ru*

**Πηγή:** [rbth.gr](http://rbth.gr)