

Μείωση τιμών για τα αεροπορικά εισιτήρια στη Ρωσία;

/ [Ειδήσεις και Ανακοινώσεις](#)



Φωτογραφία: PIA-Νόβοσι

Τα αεροπορικά ταξίδια στη Ρωσία θα γίνουν πιο φτηνά: η Aeroflot αποφάσισε να δημιουργήσει μια θυγατρική εταιρεία χαμηλού κόστους. Για να μπορέσει όμως αυτή να είναι βιώσιμη, είναι αναγκαίο να γίνουν ριζικές αλλαγές στη νομοθεσία.

Η Aeroflot ζητάει από το κράτος να επιτρέψει την πώληση εισιτηρίων που δεν θα μπορούν να επιστρέφονται, καθώς επίσης τα γεύματα και η μεταφορά επιπλέον αποσκευών να γίνουν επιλεγόμενες υπηρεσίες. Τότε οι τιμές των εισιτηρίων θα μειωθούν κατά 20 - 40% και οι επιβάτες θα μπορούν να επιλέγουν μόνοι τους τις αναγκαίες για αυτούς υπηρεσίες.

Η δημιουργία ρωσικής αεροπορικής εταιρείας χαμηλού κόστους είναι αναγκαία στο άμεσο μέλλον - έτσι αποφάσισε το Διοικητικό Συμβούλιο της μεγαλύτερης στη χώρα αεροπορικής εταιρείας. Σύντομα θα ξεκινήσει η επεξεργασία του επιχειρηματικού σχεδίου του νέου αερομεταφορέα, μα είναι ήδη γνωστό ότι θα είναι κατά 100% θυγατρική της δομής της Aeroflot. Τον επόμενο χρόνο σχεδιάζεται η έναρξη της δραστηριότητάς της. Τα πρώτα δύο χρόνια η αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους θα έχει πτήσεις μόνο στην Κεντρική Ρωσία από και προς τις πόλεις με εκατομμύρια κατοίκους, και στη συνέχεια θα επεκταθεί και σε άλλους προορισμούς.

Ωστόσο, μεταξύ των ειδικών δεν υπάρχει ενιαία άποψη για την άμεση αναγκαιότητα δημιουργίας στην εσωτερική αγορά αερομεταφορέων χαμηλού

κόστους. Η δημιουργία εταιρείας χαμηλού κόστους στη Ρωσία είναι μια χαμένη και ζημιογόνος ασχολία, θεωρεί ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής της επενδυτικής εταιρείας Region Ανατόλι Χοντορόφσκι:

Στη Ρωσία δεν υπάρχουν οι θεμελιώδεις προϋποθέσεις για τη δημιουργία μοντέλου χαμηλού κόστους και μοντέλου χαμηλών δαπανών. Μια τέτοια εταιρεία τη δημιουργεί εκεί όπου υπάρχουν υψηλές ροές επιβατών, δηλαδή εκεί όπου υπάρχει τμήμα της αγοράς με ανθρώπους που συχνά επιθυμούν να τη χρησιμοποιήσουν, οι οποίοι είναι έτοιμοι να αρνηθούν συγκεκριμένες υπηρεσίες, να ανεχθούν την έλλειψη βολής, και όλα αυτά είναι αντίστοιχα της τιμής.

Η εταιρεία θα πρέπει να υπολογίζει όχι τόσο στα φτηνά εισιτήρια για τους επιβάτες, όσο στο ελάχιστο των δαπανών, υποθέτει ο γενικός διευθυντής της εταιρείας συμβούλων Infomost Μπορίς Ριμπάκ:

Για να μπορέσει η εταιρεία χαμηλού κόστους να είναι αποτελεσματική, θα πρέπει να έχει καινούργια αεροπλάνα, ώστε να δαπανά το ελάχιστο για τη τεχνική τους εξυπηρέτηση. Αυτά τα νέα αεροσκάφη για τις ρωσικές αεροπορικές εταιρείες επιβαρύνονται με τελωνιακούς δασμούς, πράγμα που κάνει τη τιμή τους να αυξάνεται κατά μιάμιση φορά. Είναι σχεδόν αδύνατο να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν σε αυτό.

Η Aeroflot αρχικά ζητάει να γίνουν αλλαγές στον Αεροπορικό Κώδικα. Μία από τις βασικές προϋποθέσεις ύπαρξης αερομεταφορέα χαμηλού κόστους – είναι να επιτραπεί η πώληση εισιτηρίων που δε θα μπορούν να επιστρέφονται. Η Aeroflot ζητάει να επανεξεταστούν και οι κανονισμοί για την υποχρεωτική μεταφορά αποσκευών. Οι ξένες εταιρείες χαμηλού κόστους από καιρό έδωσαν έμφαση στους επιβάτες «με λίγες αποσκευές», οι οποίοι δεν θέλουν να πληρώνουν επιπλέον για τη μεταφορά μιας ανύπαρκτης βαλίτσας. Πριν από την ίδρυση εταιρείας χαμηλού κόστους θα πρέπει να επιλυθεί ένα ακόμη πρόβλημα των ρωσικών αεροπορικών εταιρειών που είναι η έλλειψη πιλότων. Ο Αεροπορικός Κώδικας απαγορεύει την πρόσληψη αλλοδαπών. Στη Ρωσία όμως η έλλειψη επαγγελματιών πιλότων υποχρεώνει τις αεροπορικές εταιρείες σε υψηλές δαπάνες: ο μισθός ενός πιλότου είναι 5 με 7 χιλιάδες δολάρια το μήνα. Για το ξεκίνημα της η εταιρεία χαμηλού κόστους της Aeroflot με 15 αεροπλάνα χρειάζεται τις μισθωτές υπηρεσίες 80 πιλότων. Αν επιτραπεί η εργασία ξένων, τότε θα μπορεί να φέρει επαγγελματίες από άλλες χώρες. Αυτό με τη σειρά του θα επιτρέψει την αύξηση του αριθμού των πτήσεων, πράγμα που θα δώσει στην εταιρεία χαμηλού κόστους την ευκαιρία να κερδίσει χρήματα και τους Ρώσους να πετούν με φτηνά εισιτήρια.

* Η άποψη της Σύνταξης μπορεί να μη συμπίπτει με την άποψη του αρθρογράφου.

Πηγή: http://greek.ruvr.ru/2013_07_30/231449382/