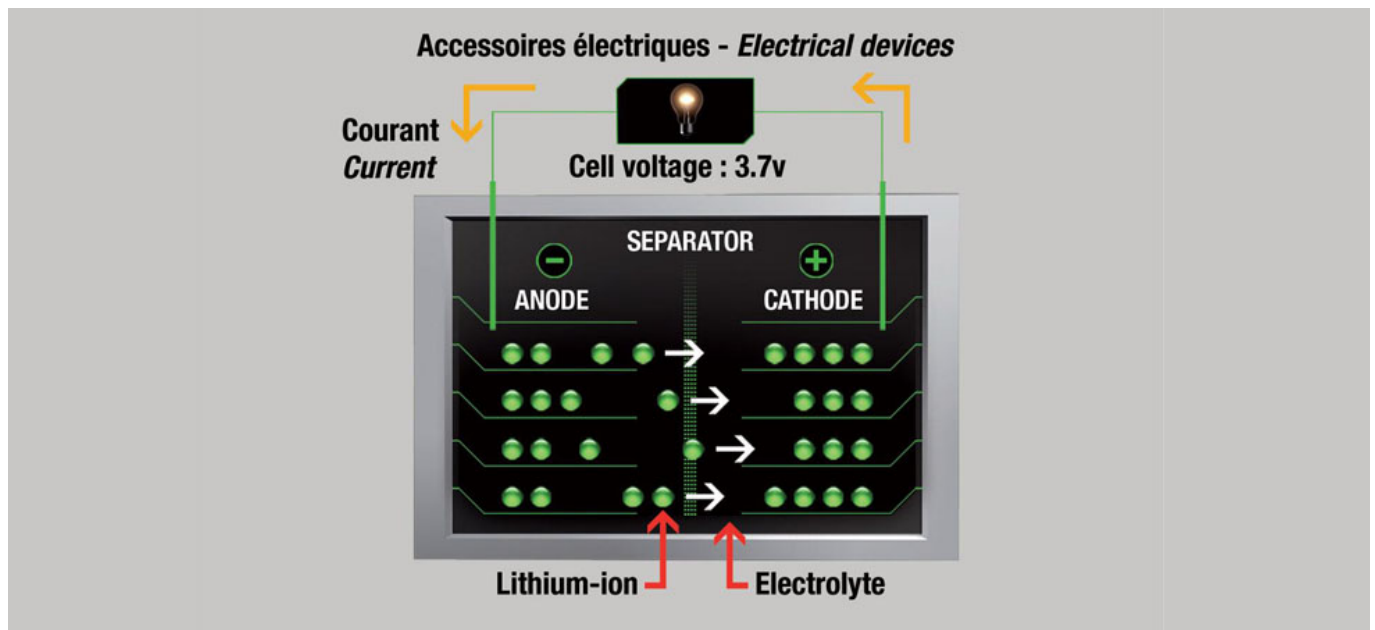
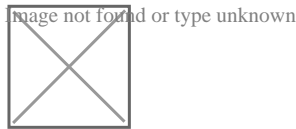


Οι μπαταρίες λιθίου έχουν μνήμη - ποια είναι η σωστή χρήση

/ [Πεμπτούσία](#)



Κάθε φορητή συσκευή που κυκλοφορεί μαζί σας έχει οπωσδήποτε μία μπαταρία στο πίσω μέρος της η οποία το τροφοδοτεί με ενέργεια και η οποία χρειάζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα φόρτιση. Η ρουτίνα αυτή είναι πραγματικότητα για κάθε κάτοχο ηλεκτρονικής συσκευής, και πλέον για τους κατόχους ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα γίνονται σιγά σιγά πραγματικότητα, με συνέπεια η μελέτη των μπαταριών να αυξηθεί ραγδαία, μιας και η ανάγκη σε ενέργεια είναι πολλαπλάσιας τάξης μεγέθους σε σχέση με τα κινητά. Μία τέτοια έρευνα διεξήγαγε η Toyota και απέδειξε πως σε αντίθεση από την κοινή γνώμη, οι μπαταρίες ιόντων λιθίου έχουν και αυτές μνήμη. Αυτό σημαίνει πως εάν τις φορτίσετε πριν φτάσουν στο τέλος τους, αυτές το "θυμούνται" και δεν παρέχουν όλη τους την ενέργεια.

Η απουσία αυτού του φαινομένου ήταν κύριο σημείο στην προώθηση των μπαταριών Li-ion σε σχέση με τις παλαιότερες Νικελίου-Καδμίου, αλλά όπως

φαίνεται, η μνήμη είναι μία ατέλεια που είναι αναπόσπαστη από την τεχνολογία των μπαταριών. Τουλάχιστον, στις μπαταρίες του σήμερα δεν είναι εμφανές το φαινόμενο σε σχέση με το παρελθόν.

Σε κάθε περίπτωση, για την σωστή λειτουργία των μπαταριών, πρέπει να ακολουθείτε 2 κανόνες. Πρώτον, να μην μένει η μπαταρία για μεγάλα διαστήματα άδεια ή γεμάτη. Με άλλο λόγοι, μην την αφήνετε να φορτίζει το βράδυ και μην περιμένετε κάθε φορά να “κλείσει από μπαταρία” για να το φορτίσετε. Αντίθετα η φόρτιση γύρω στο 15-20% είναι θεμιτή και δύο συνεχόμενες φορές τις 60 μέρες πρέπει να το αφήνετε να ξεφορτίσει εντελώς και μετά να το φορτίσετε στο 100%. Αυτά τα 2 θα σας βοηθήσουν να έχετε την καλύτερη συμπεριφορά της μπαταρίας σας όσο την χρησιμοποιείτε!

Τέλος, εάν θέλετε να ρίξετε μία ματιά στην έρευνα μπορείτε να ρίξετε μια ματιά [εδώ](#).

Πηγή: SecNews.gr