3 Δεκεμβρίου 2014

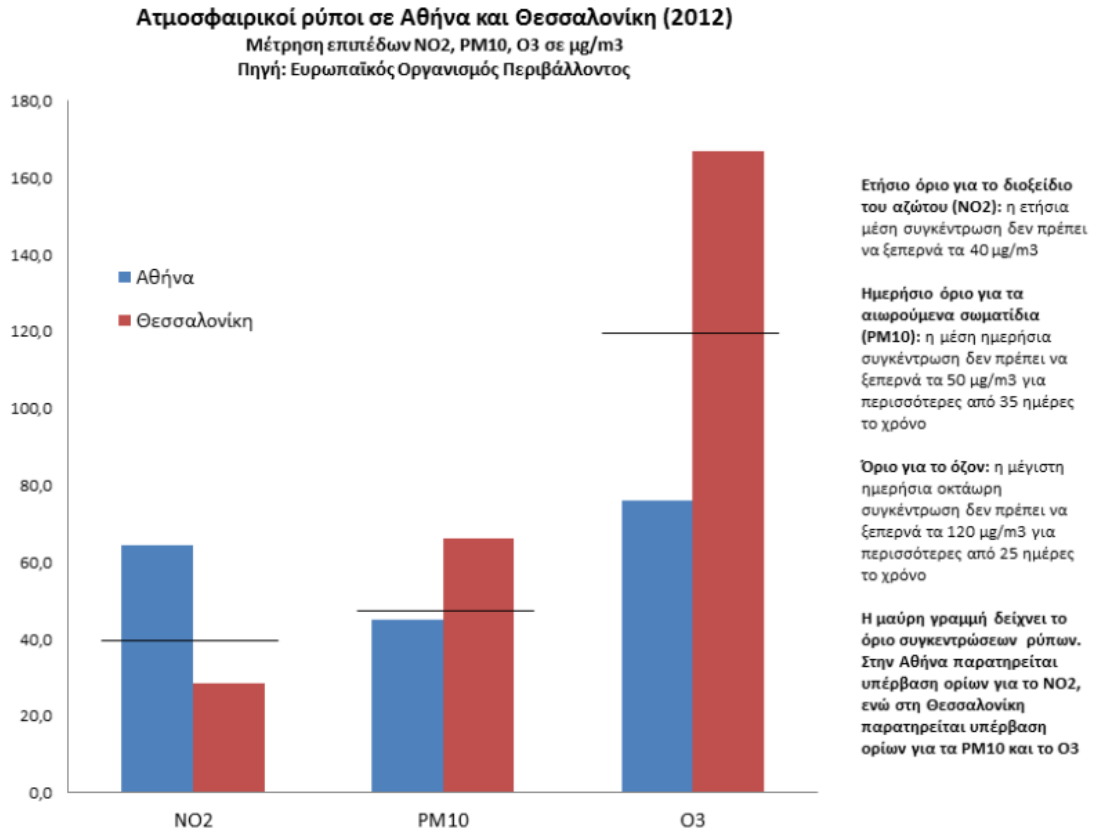
Στα ύψη η ατμοσφαιρική ρύπανση: 3 μέτρα για την αντιμετώπισή της

/ Ειδήσεις και Ανακοινώσεις / Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός

Image not found or type unknown

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος διατηρεί βάση δεδομένων με τις συγκεντρώσεις αέριων ρύπων σε μεγάλες πόλεις της Ευρώπης. Πρόσφατα τα δεδομένα ανανεώθηκαν και πλέον περιλαμβάνουν τις πιο πρόσφατες μετρήσεις που αφορούν το έτος 2012. Η WWF – Καλύτερη Ζωή βρήκε τις μετρήσεις για τις δυο μεγάλες πόλεις της Ελλάδας, την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, και τις παραθέτει. Οι μετρήσεις αφορούν το διοξείδιο του αζώτου (NO2), τα αιωρούμενα σωματίδια (PM10) και το όζον (O3). Δυστυχώς η Ελλάδα ακόμα δεν μετρά ή δεν παραθέτει αξιόπιστα δεδομένα και για άλλους σημαντικούς ρύπους όπως τα πολύ μικρά αιωρούμενα σωματίδια (PM2,5) και το καρκινογόνο Βενζο[a]πυρένιο. Οι μετρήσεις για το διοξείδιο του αζώτου, τα αιωρούμενα σωματίδια και το όζον δεν είναι

καλές. Στην Αθήνα παρατηρείται υπέρβαση των ορίων για το διοξείδιο του αζώτου, ενώ στη Θεσσαλονίκη παρατηρούνται υπερβάσεις στα όρια των αιωρούμενων σωματιδίων και του όζοντος.



Σίγουρα, οι λανθασμένες ή για την ακρίβεια, οι ανεπαρκέστατες πολιτικές της εκάστοτε κυβέρνησης είναι βασικός λόγος των προβλημάτων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που αντιμετωπίζουν οι μεγαλουπόλεις της Ελλάδας. Κι αν λάβουμε υπόψη τα μέτρα που δεν έχει λάβει εδώ και χρόνια, η κατάσταση δεν φαίνεται να καλυτερεύει σύντομα. Κι εδώ έρχεται η δική μας συμβολή. Ας μην περιμένουμε να αλλάξουν όλοι οι άλλοι πριν αλλάξουμε εμείς κι ας μην περιμένουμε την Πολιτεία να παρέμβει πριν ενεργήσουμε εμείς.

Υπάρχουν 3 απλά πράγματα που μπορούμε να κάνουμε άμεσα για να βελτιώσουμε την κατάσταση:

1. Λιγότερη χρήση ΙΧ, περισσότερα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Οι μετακινήσεις είναι ο βασικός παράγοντας, μαζί με τις βιομηχανικές δραστηριότητες, που συντελεί στους αυξημένους ρύπους. Στην Ελλάδα της κρίσης και της ακριβής τιμής καυσίμων, η μειωμένη χρήση αυτοκινήτου δεν κάνει καλό μόνο στην τσέπη, αλλά και στο περιβάλλον και στην υγεία μας.

2. Προσοχή στα τζάκια

Το μη-ενεργειακά αποδοτικό τζάκι χρησιμοποιούταν παλιά για διακοσμητικούς λόγους. Σήμερα, έχει γίνει βασικό μέσο θέρμανσης για πολλά νοικοκυριά. Βάσει έρευνας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ένα τζάκι εκπέμπει τόσα αιωρούμενα σωματίδια όσα 1000 νέα αυτοκίνητα ανά ημέρα. Ένας καυστήρας φυσικού αερίου εκπέμπει 2 γραμμάρια αιωρούμενων σε διάστημα 4 ωρών, ενώ για την ίδια χρήση ένα τζάκι εκπέμπει 150 γραμμάρια. Εκτός από αιωρούμενα σωματίδια μικρής (PM10) ή πολύ μικρής διαμέτρου (PM2,5), η καύση ξύλου σε μη αποδοτικές εγκαταστάσεις προκαλεί επίσης σημαντικές εκπομπές επικίνδυνων χημικών ουσιών, όπως πτητικοί υδρογονάνθρακες (NMVOC) και πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες (PAH). Ενδέχεται επίσης να προκαλέσει την έκλυση ιδιαίτερα τοξικών διοξινών και φουρανίων (PCDD/F), ειδικά μάλιστα αν καίγονται ξύλα που έχουν βαφεί ή ξύλα που έχουν υποστεί χημική επεξεργασία. Η πρόταση της WWF – Καλύτερης Ζωής για τα τζάκια είναι να περιορίσουμε τη χρήση τους όσο μπορούμε. Κι αν δεν μπορούμε να σταματήσουμε τελείως τη χρήση τους ας ακολουθήσουμε μερικές συμβουλές που βρίσκονται εδώ.

3. Λιγότερο ρεύμα

Σχεδόν το 55% του ηλεκτρισμού στην Ελλάδα προέρχεται από τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ. Ο λιγνίτης είναι ίσως το πιο ρυπογόνο καύσιμο του πλανήτη και η καύση του συντελεί στην επιβάρυνση της ατμόσφαιρας αλλά και στην κλιματική αλλαγή. Ο περιορισμός της κατανάλωσης ηλεκτρισμού μπορεί να βοηθήσει την

κατάσταση. Δεν ζητάμε από τους πολίτες να σταματήσουν να καίνε ρεύμα. Ζητάμε απλά να κάνουμε λελογισμένη χρήση, πράγμα που θα βοηθήσει τόσο στο εισόδημα των νοικοκυριών, όσο και στο περιβάλλον.

Δείτε μερικές συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας εδώ. Πηγή Πληροφοριών: European Environment Agency

Πηγή: kalyterizoi.gr