24 Ιανουαρίου 2015

Η ανάσχεση της Κλιματικής Αλλαγής είναι “αστική” υπόθεση

/ Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός

Η ξέφρενη αύξηση του παγκόσμιου πληθυσμού παράλληλα με την εκτεταμένη **αστικοποίηση** έχει τεράστιες κλιματικές προεκτάσεις.

Σύμφωνα με στοιχεία του **Διεθνούς Προγράμματος για τη Γεώσφαιρα και τη Βιόσφαιρα (IGBP)** ο παγκόσμιος πληθυσμός αναμένεται να φτάσει τα 10 δισεκατομμύρια έως το 2050 από επτά δισεκατομμύρια σήμερα με την πλειονότητα να κατοικεί σε πόλεις. Η ενσωμάτωση των επιπλέον τριών δισεκατομμυρίων ανθρώπων απαιτεί την κατασκευή του **ισοδύναμου μίας πόλης που να μπορεί να φιλοξενήσει ένα εκατομμύριο άτομα** κάθε πέντε ημέρες έως το 2050, σύμφωνα με την οργάνωση.

Οι πόλεις “ευθύνονται” για το **78% της παγκόσμιας ενεργειακής κατανάλωσης και εκπέμπουν το 60% του συνολικού άνθρακα**. Τα μεγέθη αυτά παρότι δυσανάλογα μεγάλα αποτελούν σημαντική ευκαιρία αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Αυτό τουλάχιστον υποδηλώνει πρόσφατη έρευνα από το Κέντρο Οικονομικών και Πολιτικής για την Κλιματική Αλλαγή του Πανεπιστημίου Λιντς και του London School of Economics που υποστηρίζει πως τα μεγάλα αστικά κέντρα μπορούν να μειώσουν τις παγκόσμιες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 34 τοις εκατό χωρίς κανένα επιπλέον κόστος.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι πόλεις θα μπορούσαν να μειώσουν τις εκπομπές τους μέσω καινοτομιών όπως ενεργειακά αποδοτικές ηλεκτρικές συσκευές και της χρήσης καυσίμων μεταφορών υψηλής απόδοσης. Οι εφαρμογές αυτές έχουν **περίοδο απόσβεσης μόλις πέντε ετών**, μετά την οποία οι πόλεις θα συνεχίσουν να βλέπουν τα οφέλη χωρίς επιπλέον κόστη.

Συνεπώς η μεγάλη πρόκληση, σύμφωνα με τους ερευνητές, είναι η εφαρμογή αυτής της σειράς μέτρων στην κατασκευή των νέων πόλεων και στις επεκτάσεις των ήδη υπαρχόντων που θα προκύψουν από τις απαιτήσεις του **συνεχώς αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού**.

Άλλα τέτοια μέτρα συμπεριλαμβάνουν την κατασκευή ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων και την μετατροπή των υφιστάμενων μη αποδοτικών κατασκευών, την εφαρμογή αυστηρών κριτηρίων για τον**αστικό φωτισμό και την απόδοση ηλεκτρικών συσκευών**, καθώς και τον σχεδιασμό συμπαγών αστικών κοινοτήτων για τη μεγαλύτερη υποστήριξη μέσων μαζικής μεταφοράς, καταλήγει η έρευνα.

Ακριβώς στις πόλεις στοχεύουν οι δράσεις της **Ευρωπαϊκής Επιτροπής** για στο πλαίσιο της στρατηγικής προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή.

Επίσης, η πρόσφατη συμφωνία ΗΠΑ-Κίνας για μείωση των εκπομπών ρύπων περιλαμβάνει την πρωτοβουλία ***Climate Smart Low Carbon Cities Initiative***, η οποία επίσης στοχεύει στη διαμόρφωση πόλεων χαμηλών εκπομπών.

Πηγή:econews