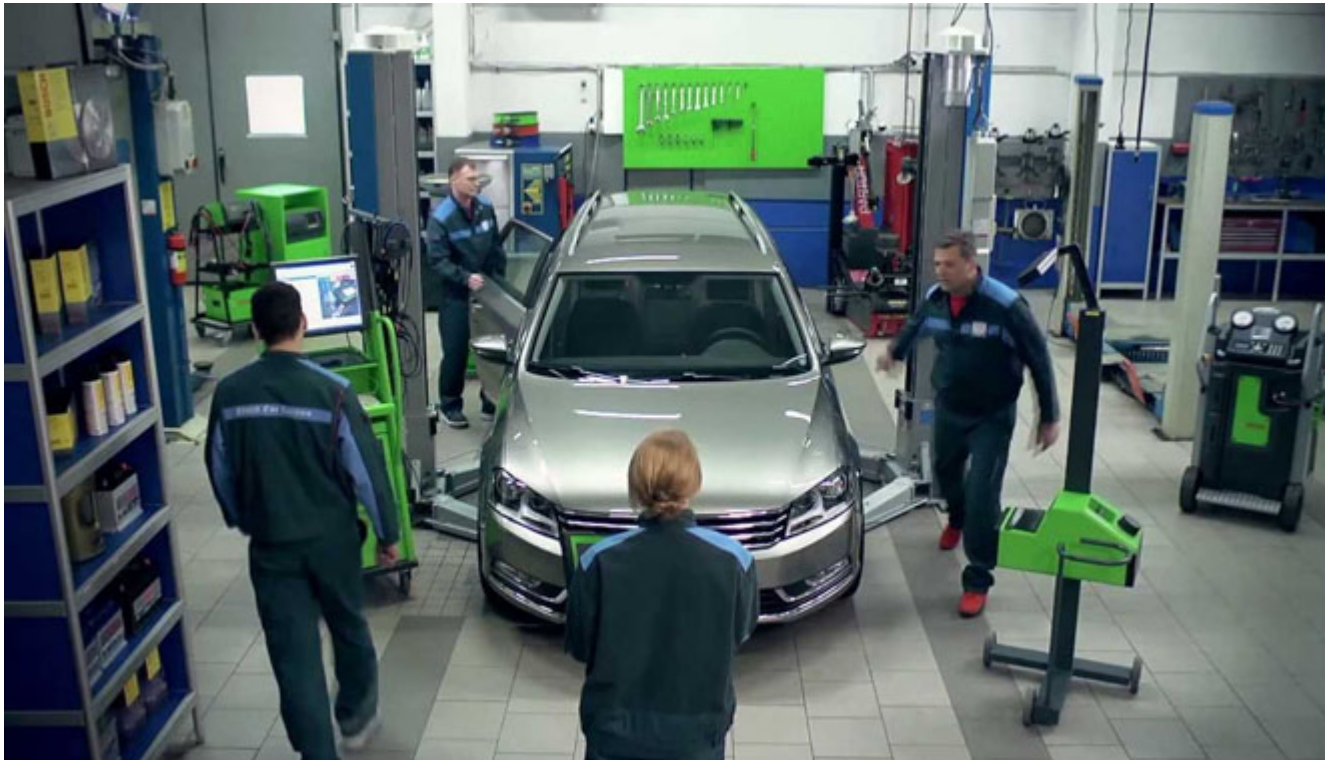


Νέο σύστημα προστασίας πεζών για τα αυτοκίνητα επόμενης γενιάς

/ [Πεμπουσία](#)

Image not found or type unknown



Ο προμηθευτής υποσυστημάτων αυτοκινήτων Bosch αναπτύσσει συστήματα ασφαλείας για τα τρέχοντα και μελλοντικά μοντέλα αυτοκινήτων που δεν προορίζονται μόνο για την προστασία των οδηγών και των επιβαινόντων στα αυτοκίνητα, αλλά και των πεζών.

Η Bosch σχεδιάζει να αρχίσει την παραγωγή ενός συστήματος προστασίας πεζών το 2018. Το σύστημα, που αναπτύχθηκε στο νέο εργοστάσιο της στο Renningen, στη Γερμανία, θα βοηθήσει τους οδηγούς “να φρενάρουν και να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα, αν υπάρχει η απειλή σύγκρουσης με πεζούς”, δήλωσε η εταιρεία νωρίτερα αυτό το μήνα σε [Δελτίο Τύπου](#). Το σύστημα θα αναλαμβάνει δράση μόνο αν οι προσπάθειες του οδηγού να αποφύγει μια σύγκρουση δεν είναι αρκετές, έτσι ώστε να αποτρέψει ένα ατύχημα. Εκτός από τα φρένα, το σύστημα θα βοηθήσει επίσης τον οδηγό να κατευθυνθεί μακριά από έναν πεζό.

«Με την προϋπόθεση ότι ο οδηγός αντιδρά τουλάχιστον μισό δευτερόλεπτο πριν από μια ενδεχόμενη σύγκρουση, το σύστημα υποστήριξης μπορεί να βοηθήσει να αποφευχθεί στο 60% των περιπτώσεων», είπε ο Δρ Lutz Bürkle, διευθυντής του προγράμματος για το συγκεκριμένο σύστημα.

Το σύστημα χρησιμοποιεί τεχνολογία που ήδη βρίσκεται σε μερικά [επιβατικά οχήματα](#), στα τελευταία μοντέλα. Μια κάμερα, τοποθετημένη ψηλά στο παρμπρίζ, δημιουργεί μια τρισδιάστατη εικόνα του δρόμου μπροστά. Ένας υπολογιστής στο πορτ-μπαγκάζ αναλύει την εικόνα. Όταν μπαίνει ένας πεζός στο δρόμο, το σύστημα υπολογίζει την πιθανότητα μιας σύγκρουσης. Την ίδια στιγμή, σχεδιάζει ένα μονοπάτι με μια ασφαλή απόσταση γύρω από τον πεζό, ενώ, επίσης, προβλέπει ποια θα είναι η επόμενη κίνησή του.

Η αποφυγή των πεζών είναι κάτι που πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη, ειδικά στην πατρίδα της Bosch. Μεταξύ του 2010 και του 2013, οι πεζοί στη Γερμανία εμπλέκονταν στο 10% με 15% όλων των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, το 14% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων, το 2013, ήταν πεζοί, σύμφωνα με την Εθνική Διοίκηση Οδικής Ασφάλειας. Το ανθρώπινο σφάλμα σχετίζεται με τη συντριπτική πλειοψηφία των οδικών ατυχημάτων.

Το σύστημα προστασίας πεζών εντάσσεται στο πρόγραμμα παροχής [αυτοματοποιημένων συστημάτων οδήγησης](#). Μέχρι το 2020, η Bosch αναμένει ότι τα συστήματά της, θα επιτρέψουν την “εξαιρετικά αυτοματοποιημένη οδήγηση σε έναν αυτοκινητόδρομο, χωρίς την ανάγκη για συνεχή επίβλεψη από τον οδηγό”. Ο αυτόματος πιλότος της Tesla, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει, ακόμα και να αλλάξει λωρίδα, είναι το πιο προηγμένο σύστημα υποστήριξης οδηγού που διατίθενται σήμερα στους καταναλωτές. Η Tesla έχει επανειλημμένα τονίσει, ωστόσο, ότι οι οδηγοί πρέπει να εξακολουθούν να εφιστούν την προσοχή τους στο δρόμο, ενώ χρησιμοποιούν τον αυτόματο πιλότο.

Όλες οι προσπάθειες της Bosch αποτελούν μέρος της δημόσιας χρηματοδότησης του project UR: BAN. Αυτή η ομάδα των 31 που αποτελείται από αυτοκινητοβιομηχανίες, προμηθευτές, επιχειρήσεις και κυβερνητικούς εταίρους εργάζεται για να αναπτύξει ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγών και διαχείρισης της κυκλοφορίας για την επόμενη γενιά οχημάτων.

Πηγή: secnews.gr