

Γιατί δεν πρέπει να οδηγούμε με το 1/4 του ντεπόζιτου της βενζίνης

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Δεν είναι μόνο η μηχανή που

μπορεί να υποφέρει, μπορεί επίσης να επηρεαστούν και τα φρένα σας πάρα πολύ

Είναι κάτι που πιθανώς όλοι οι οδηγοί γνωρίζουν, αλλά αγνοούν την προειδοποίηση με το χαρακτηριστικό φως όταν πρόκειται για μικρή ποσότητα καυσίμων η οποία είναι πιο συχνή από ό, τι θα σκεφτόσαστε, στην πραγματικότητα.

Το ένα τέταρτο των οδηγών θεωρούν ότι έχουν τουλάχιστον άλλα 20 χιλιόμετρα όταν πηγαίνουν με σταθερή ταχύτητα. Πλέον είναι το χειρότερο αυτό, καθώς κατά μέσο όρο, πιστεύουμε ότι μπορούμε να πάμε άλλο 32 χιλιόμετρα με τα αυτοκίνητα μας, σε σύγκριση με τις γυναίκες πιστεύοντας ότι μπορούν να κάνουν 24 - σύμφωνα με έρευνα που διεξήχθη από μία ασφαλιστική εταιρεία.

Ωστόσο, πρέπει να θυμόμαστε ότι το επίπεδο του καυσίμου στο ρεζερβουάρ (ακόμη και σε σύγχρονα αυτοκίνητα) εξακολουθεί να μετράται μέσω ενός μικρού float - και δεν είναι ακριβώς πιο ακριβής από τις συσκευές ανάγνωσης.

Σύμφωνα με την Daily Mail, 827000 οδηγοί από το Ηνωμένο Βασίλειο καταστρέφουν το αυτοκίνητό τους κάθε χρόνο λόγω της εξάντλησης των καυσίμων - που είναι ένας γελοίος και μεγάλος αριθμός ανθρώπων για κάτι που είναι τόσο εύκολο να το αποφύγεις.

Ο μετρητής είναι τόσο ανακριβής ώστε να μπορεί να πάει πάνω και κάτω, ανάλογα

με το αν είστε ή όχι σε μια κλίση. Διατηρώντας λοιπόν τα καύσιμά σας πάνω από το ένα τέταρτο στο ντεπόζιτο είναι ο ασφαλέστερος τρόπος για να αποφευχθεί μία ζημιά καθ'οδόν ή βρεθείτε σε ένα πρατήριο βενζίνης με ένα δοχείο βενζίνης ανα χείρας. Ακόμα χειρότερα από αυτό, αν λειτουργεί το αυτοκίνητο συνεχώς χωρίς πολύ βενζίνη μπορεί να προκαλέσει κάποια σοβαρή βλάβη στο αυτοκίνητό σας.

Το να μείνετε από καύσιμα μπορεί να προκαλέσει πολύ μεγαλύτερη ζημιά σε κινητήρες ντίζελ. Πράγμα που σημαίνει πολλά έξοδα. Αυτό μπορεί να είναι καλή είδηση για ένα γκαράζ, όχι για τον οδηγό.

Ο Ray Sparrow, ένας μηχανικός, είπε στην Daily Mail: Δεν είναι μόνο η μηχανή που μπορεί να υποφέρει, μπορεί επίσης να επηρεαστούν και τα φρένα σας πάρα πολύ. Έτσι, να έχετε πάντα τουλάχιστον το ένα τέταρτο μιας δεξαμενής βενζίνης γεμάτο.

Τα φρένα θα απαιτήσουν πολύ μεγαλύτερη πίεση και το τιμόνι θα είναι σαν ένα τεράστιο βαρύ κλειδί.

Επενδύστε και φροντίστε το αμάξι σας λοιπόν για να εξοικονομήσετε χρήματα στο μέλλον.

Πηγές: newsone-tro-ma-ktiko.blogspot.gr