

1 Μαΐου 2016

Ηλιακό αεροπλάνο διέσχισε για πρώτη φορά τον Ειρηνικό Ωκεανό (video)

[/ Γενικά](#)



[SOLAR1-1-490x310](#)

Το ηλιακό αεροπλάνο Solar Impulse 2 προσγειώθηκε την Κυριακή στο Μάουντεν Βιου της Καλιφόρνια, έχοντας διασχίσει τον Ειρηνικό Ωκεανό με μία τριήμερη πτήση χωρίς τη χρήση καυσίμου.

Πλησιάζοντας τη Σίλικον Βάλεϊ, το αεροσκάφος συνάντησε ισχυρούς ανέμους που εμπόδισαν την προσέγγισή του στο αεροδρόμιο Μόφρετ, με αποτέλεσμα ο πιλότος Μπερτράν Πικάρ να διαγράψει αρκετούς κύκλους αναμονής ανοιχτά των ακτών.

[SOLAR-4-490x310](#)

«Φανταστείτε να περνάει ένα ηλιακό αεροπλάνο την γέφυρα Golden Gate, όπως περνούσαν τους περασμένους αιώνες τα πλοία. Μόνο που αυτό δεν μολύνει το περιβάλλον και δεν κάνει θόρυβο» είπε από τον ασύρματο ο ελβετός πιλότος καθώς πετούσε πάνω από το Σαν Φρανσίσκο.

«Είναι σημαντικό να συνδυάσουμε αυτό το εγχείρημα με το πρωτοποριακό πνεύμα της Σίλικον Βάλεϊ» πρόσθεσε ο Πικάρ.

Το Solar Impulse είχε απογειωθεί την περασμένη Πέμπτη από τη Χαβάη, έπειτα από ένα οκτάμηνο επισκευών στις μπαταρίες που του επιτρέπουν να πετά στη διάρκεια της νύχτας.

Κατά το προηγούμενο σκέλος της πτήσης, από την Ιαπωνία στη Χαβάη, οι μπαταρίες λιθίου που χρησιμοποιεί, είχαν υπερθερμανθεί έπειτα από μη αναμενόμενες διακυμάνσεις της θερμοκρασίας του αέρα.



Ήταν το ένατο σκέλος της πτήσης του πρωτοποριακού αεροσκάφους, το οποίο ξεκίνησε από το Αμπύ Ντάμπι τον περασμένο Μάρτιο και είναι προγραμματισμένο να καταλήξει πίσω στο Αμπύ Ντάμπι έπειτα από μία περιπέτεια 35.000 χιλιομέτρων.

Δύο πιλότοι, ο Πικάρ και ο επίσης ελβετός Αντρέ Μπόρσμπεργκ, διαδέχονται ο ένας τον άλλο στο κόκπιτ του Solar Impulse 2.

Τα φτερά του Solar Impulse 2, μακρύτερα από τα φτερά ενός Boeing 747, είναι καλυμμένα με 17.000 φωτοβολταϊκά στοιχεία που τροφοδοτούν τις μπαταρίες και τέσσερις έλικες.

Παρά το μέγεθός του, το αεροπλάνο ζυγίζει μόλις 2,5 τόνους, όσο ένα ημιφορτηγό.

Πηγή: ikypros.com