

## Κάποτε η Κύπρος είχε τρένα! Με 62 στάσεις και μήκος 122 χιλιάμετρα - Δείτε φωτογραφίες

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#) / [Πολυμέσα - Multimedia](#)



Ενώ γίνονται σκέψεις και σχεδιασμοί για την δημιουργία τραμ στην Κύπρο κάποιιοι δεν γνωρίζουμε ότι κάποτε η Κύπρος είχε σιδηρόδρομο! Μάλιστα καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας είχε μεταφέρει πάνω από 7 εκατομμύρια επιβάτες, τόσο γηγενείς (Ε/κύπριους και Τ/κύπριους), όσο και από άλλες χώρες

Στην περίοδο της Αγγλοκρατίας ιδρύθηκε και λειτούργησε ο Κυπριακός Κυβερνητικός Σιδηρόδρομος Απασχολούσε περίπου 200 άτομα ως μόνιμο προσωπικό και το δίκτυο διαδρομών που κάλυπτε, διακλαδιζόταν κυρίως στις επαρχίες Λευκωσίας και Αμμοχώστου με στάσεις σε 62 σταθμούς.

Ο Κυπριακός Κυβερνητικός Σιδηρόδρομος ήταν ένα σιδηροδρομικό δίκτυο που λειτουργούσε στην Κύπρο από τον Οκτώβριο του 1905 μέχρι το Δεκέμβριο του 1951. Με συνολικό μήκος 122 χιλιάμετρα, υπήρχαν 62 σταθμοί και στάσεις, οι πιο σημαντικές από τις οποίες εξυπηρετούσαν την Αμμόχωστο, το Πραστειό Μεσαορίας, τα Γέναγρα, την Αγκαστίνα, το Τραχώνι Κυθρέας, τη Λευκωσία, την Κοκκινοτριμιθιά, τη Μόρφου, το Καλό Χωριό Λεύκας και την Ευρύχου. Ο ΚΚΣ διέκοψε τη λειτουργία του για οικονομικούς λόγους.



Λόγω έλλειψης κέρδους, το 1932 ο τερματικός Σταθμός μεταφέρθηκε στο Καλό Χωριό Λεύκας, ενώ από το 1948 ο ΚΚΣ έφτανε μόνο μέχρι το Αεροδρόμιο Λευκωσίας. Ο ετοιμόρροπος εξοπλισμός και ο άνισος ανταγωνισμός με το βελτιωμένο οδικό δίκτυο οδήγησαν την Κυβέρνηση στην απόφαση να τερματίσει οριστικά τον ΚΚΣ.



Το τελευταίο τρένο αναχώρησε από το Σταθμό της Λευκωσίας στις 14:57 της 31

Δεκεμβρίου 1951 και έφτασε στην Αμμόχωστο στις 16:38. Η αποσυναρμολόγηση διάρκεσε μέχρι και το Μάρτιο του 1952. Μετά από δημοπρασία που δημοσιεύτηκε στη Cyprus Gazette, οι 10 από τις 12 ατμομηχανές, οι ράγες και τμήμα του τροχαίου υλικού πωλήθηκαν στην εταιρεία Meyer Newman & Co., για το ποσό των £65.626. Η Ατμομηχανή 1 διατηρήθηκε ως ενθύμιο έξω από το Σταθμό της Αμμοχώστου.

CYPRUS GOVERNMENT RAILWAY															
TIME-TABLE ΩΡΟΛΟΓΙΟΝ ΒΑΚΙΤ ΓΕΤΒΕΛΙ															
On and from the 15th May, 1948, and until further notice, Services will run as under, on Weekdays only.															
FAMAGUSTA—NICOSIA SERVICES						NICOSIA—FAMAGUSTA SERVICES									
	Dep.			FOR ENOON		AFTER NOON		Dep.			FOR ENOON		AFTER NOON		
				ΩΡΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΣ	ΟΓΚΕΙΟΝ ΕΥΥΛΕ						ΩΡΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΣ	ΟΓΚΕΙΟΝ ΣΟΒΡΑ			
				No. 8	No. 9	No. 4					No. 8	No. 9	No. 7	No. 6	
<b>FAMAGUSTA</b>	Dep.	ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ	—	—	—	2.15	<b>NICOSIA</b>	Dep.	ΑΥΤΟΚΕΙΣΙΑ	—	—	—	—	—	
Enkomi	—	—	—	6.10	7.50	2.27	Kaimakli	—	—	—	7.30	1.45	2.55	—	
STYLOS	—	—	—	6.26	8.02	2.40	Miamilia	—	—	—	7.34	1.50	2.59	—	
Gaidhoura	—	—	—	6.38	8.15 †	2.45	TRAKHONI	—	—	—	7.42	1.58	—	—	
PRAITION (for Lefkouski)	—	—	—	6.43	8.19	2.58	—	—	—	—	7.53	2.14	3.16	—	
Pyrgos	—	—	—	7.05	8.28	3.01	—	—	—	—	7.57	2.20	—	—	
YENAGRA	—	—	—	7.13	—	3.13 †	—	—	—	—	8.01	2.25	—	—	
Vitsadha	—	—	—	7.31	8.41 †	3.20	—	—	—	—	8.06	2.33	—	—	
Marathovouno	—	—	—	7.40	—	3.26	—	—	—	—	8.14 †	2.46	3.34 †	—	
ANGASTINA	—	—	—	7.53	—	3.34 †	—	—	—	—	8.20	2.58	—	—	
Kourou-Monastir	—	—	—	8.10 †	8.59	3.39	—	—	—	—	8.26	3.03	—	—	
Enometokhi	—	—	—	8.14	—	3.44	—	—	—	—	8.40 †	3.16 †	3.50	—	
Epikho	—	—	—	8.25	—	3.48	—	—	—	—	8.45	3.25	—	—	
TRAKHONI	—	—	—	8.31	—	3.52	—	—	—	—	8.53	7.55	3.38	4.01	
Miamilia	—	—	—	8.42	9.16	4.01	—	—	—	—	—	8.03	3.48	—	
Kaimakli	—	—	—	8.55	—	4.07	—	—	—	—	—	8.14 8.30	3.56	4.13	
<b>NICOSIA</b>	Arr.	ΑΥΤΟΚΕΙΣΙΑ	—	—	—	4.15	<b>FAMAGUSTA</b>	Arr.	ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ	—	—	—	—	—	
				9.05	9.31							8.22 8.38	4.04	—	
				9.20	9.36							8.25	8.35 8.50	4.21	4.40

The times may be altered by reason of weather and Traffic exigencies, without notice.  
 Αί ώραι υπόκεινται εις αλλαγὴν λόγῳ τοῦ καιροῦ καὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς κυκλοφορίας, ἄνευ εἰδοποιήσεως.  
 Vakitler havadan ve münakalât icabatundan dolayı bilâ ihbar tebdil edilebilir.

Passengers are not conveyed to and from the "Sidings" against which no timings are shown in the respective columns of this time-table.  
 Πассаζηροι δὲν μεταφέρονται ἐπὶ καὶ ἀπὸ τῶν «Κιλιόθεων» ἐναντὶ τῶν ὁρῶν ἐν ταῖς ἀντιθέτοις στήλαις τοῦ ὁρολογίου τῆς βακίτης.  
 Bu vakit cetveli viteslerinde istatleri gösterilmeyen "Kilitler" ne yolda gidebilecek ne de o "Kilitlerden" yolda alınacaktır.

Passengers are not conveyed by Nos. 8 and 9 Services from Trakhoni to Kaimakli and Nicosia and vice versa, except when these Services are run by steam train or when Nos. 6 and 7 Services are not run.  
 Τραχῶν ἐκ Τραχῶν καὶ Λεφκῶν καὶ ἀντικειρας καὶ ἀντικειρας ἐπισης ὁρῶν αἱ Τραχῶν καὶ ἀπὸ τῶν ἀντικειρας ἐπὶ ἀντικειρας ἐπισης αἱ ὁρῶν 6 καὶ 7 Τραχῶν δὲν μεταφέρονται.  
 No. 8 ve 9 Servisleri silâ bu iki istasyon arasında işletilmeyen takdirde, Trakhonlar Kaimakli ve Lefkous ve oradan, yolda taşınmayacaktır, zâter ki No. 6 ve 7 Servisleri işletilmeyen.

(Refer.: No. T-13).  
7/48-300.

T. T. No. 13

T.H. BAGGALEY,  
Superintendent, Railway.

Μερικά βαγόνια αγοράστηκαν από ντόπιους, αποκτώντας καινούργιες και ενδιαφέρουσες χρήσεις, ενώ ο εξοπλισμός διαμοιράστηκε σε επτά κυβερνητικά τμήματα. Οι Σταθμοί είτε κατεδαφίστηκαν, είτε μετατράπηκαν σε Αστυνομικούς Σταθμούς (Αγκαστίνα,Κοκκινοτριμιθιά) ή αποθήκες του Τμήματος Δημοσίων Έργων (Αμμόχωστος, Λευκωσία)· ο Σταθμός στη Μόρφου έγινε αποθήκη σιτηρών, ενώ στην Ευρύχου λειτουργούσε ως υγειονομικό κέντρο και δασικός κοιτώνας.



Μεγάλο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Λευκωσίας-Αμμοχώστου κτίστηκε πάνω στη σιδηροδρομική γραμμή, ενώ το βαγόνι 152 τοποθετήθηκε στο γραμμικό πάρκο στο Καϊμακλί, το 1995. Στον Άγιο Δομέτιο, τμήμα της σιδηρογραμμής πρόσφατα έγινε γραμμικό πάρκο και πολυδύναμο κέντρο. Οι περισσότεροι εργαζόμενοι εργοδοτήθηκαν σε κρατικές υπηρεσίες και ημικρατικούς οργανισμούς. Κατά τη τουρκική εισβολή του 1974, καταρρίφθηκαν οι περισσότερες από τις εναπομείνασες εγκαταστάσεις, σβήνοντας αρκετά σημάδια του Σιδηροδρόμου.

**Πηγή:** [tothemaonline.com](http://tothemaonline.com)