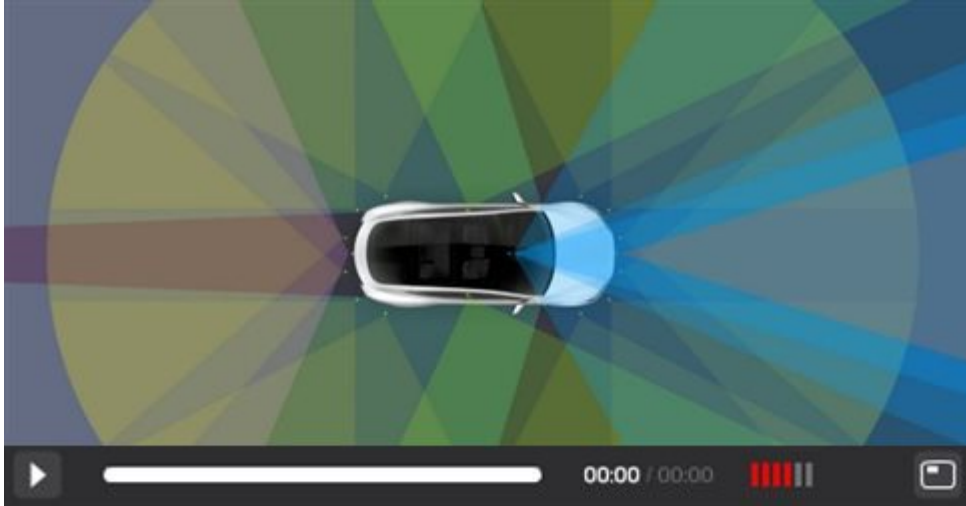


Οδηγός προαιρετικός- Τα Tesla πλέον έτοιμα για πλήρως αυτόνομη οδήγηση (βίντεο)

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Το σύστημα της Tesla

περιλαμβάνει μεταξύ άλλων ραντάρ και οκτώ κάμερες (Πηγή: Tesla)

Πάλο Άλτο, Καλιφόρνια

Πατήστε ένα κουμπί στο κινητό, και το αυτοκίνητο θα έρθει να σας βρει όπου κι αν είστε: η αμερικανική εταιρεία ηλεκτρικών αυτοκινήτων Tesla ανακοίνωσε ότι όλα τα μοντέλα που παράγει θα μπορούν πλέον να οδηγούν με ασφάλεια τον εαυτό τους. Μόνο που σε πρώτη φάση η λειτουργία αυτόνομης οδήγησης θα παραμείνει απενεργοποιημένη.

Σε ένα εντυπωσιακό βίντεο που παρουσίασε η εταιρεία την Πέμπτη, ένα όχημα οδηγεί αυτόνομα τον εαυτό του με έναν άνθρωπο στο τιμόνι «μόνο για νομικούς λόγους». Το αυτοκίνητο βγαίνει μόνο του από το γκαράζ για να παραλάβει τον επιβάτη και στη συνέχεια βγαίνει στον δρόμο, διαβάζοντας τις οδικές πινακίδες και σταματώντας για λίγο όταν πετάγεται μπροστά του ένας περαστικός.

Το βίντεο τελειώνει με το όχημα να μπαίνει σε έναν υπαίθριο χώρο πάρκινγκ και να παρκάρει με όπισθεν, φροντίζοντας πρώτα να αποφύγει μια αναπηρική θέση στάθμευσης.

Λίγο πριν παρουσιάσει το βίντεο η Tesla ανακοίνωσε ότι όλα τα αυτοκίνητα που θα

παράγει στο εξής θα είναι εφοδιασμένα με «τον εξοπλισμό που απαιτείται για πλήρη δυνατότητα αυτόνομης οδήγησης σε επίπεδο ασφάλειας σημαντικά υψηλότερο από αυτό ενός ανθρώπινου οδηγού».

Αυτό περιλαμβάνει οκτώ κάμερες για οπτικό πεδίο 360 μοιρών, ραντάρ που βλέπει όταν η ορατότητα είναι χαμηλή, καθώς και έναν υπολογιστή με ισχύ «40 φορές μεγαλύτερη» από ό,τι σε προηγούμενα μοντέλα. Τα δεδομένα που συλλέγει το σύστημα αναλύονται από ένα «νευρωνικό δίκτυο» που ανέπτυξε η ίδια η Tesla.

Παρόλα αυτά, η λειτουργία αυτόνομης οδήγησης θα παραμείνει σε πρώτη φάση απενεργοποιημένη στα νέα οχήματα Tesla και θα λειτουργεί σε «σκιά» κατάσταση» για τη συλλογή δεδομένων και την τελειοποίηση του συστήματος.

Ακόμα και η λειτουργία Autopilot που προσέφερε μέχρι σήμερα η Tesla, και η οποία προσφέρει μεταξύ άλλων αυτόματο φρενάρισμα και αλλαγή λωρίδας, έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά έπειτα από αναφορές για θανατηφόρα ατυχήματα που συνέβησαν με τον αυτόματο πιλότο ενεργοποιημένο.

Η Tesla, εξάλλου, έχει να αντιμετωπίσει τον ανταγωνισμό της Google και άλλων εταιρειών που αναπτύσσουν συστήματα αυτόνομης αυτοκίνησης.

Ανακοινώνοντας τα οικονομικά αποτελέσματά της για το τελευταίο τρίμηνο, η εταιρεία του Έλον Μασκ παραδέχτηκε ότι έχασε τους στόχους παραγωγής, είδε πωλήσεις μικρότερες των προβλέψεων και υπέστη ζημία για 13ο συνεχές τρίμηνο.

Η Tesla παράγει σήμερα δύο μοντέλα ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, τα Model X και S, ετοιμάζεται όμως να λανσάρει και ένα φθηνότερο μοντέλο με την ονομασία Model 3.

Επιμέλεια: Βαγγέλης Πρατικάκης

Πηγή: news.in.gr – Newsroom ΔΟΛ