

Huawei Mate 9: Η κινεζική εταιρεία σπεύδει να καλύψει το «κενό» του Galaxy Note 7

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)

Image not found or type unknown



H

υπόθεση που οδήγησε στην επεισοδιακή απόσυρση του Galaxy Note 7 και το μεγαλύτερο φιάσκο στην ιστορία της Samsung άφησε στην αγορά smartphones ένα μεγάλο κενό, το οποίο σπεύδουν να εκμεταλλευτούν ανταγωνιστές: Εταιρείες όπως η κινεζική Huawei με το Mate 9.

Το Mate 9 είναι ένα από τα πρώτα τηλέφωνα με Android 7. Η βασική έκδοση έχει οθόνη 5,9 ιντσών, και η τιμή αρχίζει από τα 699 ευρώ, ενώ η έκδοση «Porsche Design» έχει κυρτή οθόνη 2K στις 5,5 ίντσες και κοστίζει 1.395 ευρώ. Και οι δύο εκδόσεις έχουν επεξεργαστή Kirin 960, σχεδιασμένο από τη Huawei, που υποστηρίζει ότι είναι ο ταχύτερος για smartphone μέχρι τώρα.

Παράλληλα, η εταιρεία λέει πως έχει αναπτύξει τεχνολογία η οποία αντιμετωπίζει το φαινόμενο τα κινητά να επιβραδύνουν μετά από χρήση μηνών.

«Τα τηλέφωνα μας είναι κατά μέσο όρο 80% ταχύτερα από άλλες συσκευές μετά από έναν χρόνο» λέει εκπρόσωπος της Huawei, σύμφωνα με το BBC. Ωστόσο,

αισθητή (πλέον) είναι η απουσία ενός interface τεχνητής νοημοσύνης, όπως το Google Assistant ή το Siri της Apple- αν και έχει άλλα πλεονεκτήματα, όπως δυνατότητα επέκτασης του αποθηκευτικού χώρου στα 2 TB μέσω microSD, τέσσερα μικρόφωνα, και μια εφαρμογή που επιτρέπει στον χρήστη να απομακρύνει τον ήχο από μια πηγή σε ένα ηχογραφημένο αρχείο, ώστε να ακούει καλύτερα τον ήχο από μια άλλη πηγή.

Η τεχνολογία αυτή παρέχει επίσης δυνατότητα «ακύρωσης» ήχου κατά τις τηλεφωνικές κλήσεις, κάνοντας ευκολότερες τις συνομιλίες σε πολυσύχναστους χώρους.

Η μπαταρία είναι των 4.000 mAh, ενώ υπάρχει και ένα ειδικό «έξυπνο» σύστημα που τρέχει στο τηλέφωνο και διαπιστώνει τάσεις χρήσης, ετοιμάζοντας εφαρμογές που τείνουν να χρησιμοποιούνται συγκεκριμένες χρονικές περιόδους της ημέρας, ώστε να αρχίζουν να λειτουργούν γρηγορότερα και χωρίς να επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και τις επιδόσεις.

Το Mate 9 ενσωματώνει επίσης το σύστημα ταχείας φόρτισης της Huawei, με την εταιρεία να υποστηρίζει πως το νέο σύστημα θα επιτρέπει φόρτιση μπαταρίας στο 58% μέσα σε 30 λεπτά και 100% μέσα σε 90.

Πηγή: naftemporiki.gr