

Το 1ο Hyperloop («τρένο») θα γίνει στα Ην. Αραβικά Εμιράτα

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)

Image not found or type unknown



H

Hyperloop One και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα οδεύουν μαζί προς την κατεύθυνση της δημιουργίας του πρώτου Hyperloop- του φουτουριστικού μέσου μεταφοράς- «τρένο» που είχε οραματιστεί ο Έλον Μασκ. Όπως αναφέρει το TechCrunch, η H1 ανακοίνωσε πως θα φτιάξει το πρώτο τέτοιο σύστημα μεταφοράς στον κόσμο, για τη σύνδεση του Ντουμπάι με το Άμπου Ντάμπι.

Η διαδρομή είναι 159,4 χλμ. και κανονικά χρειάζονται περίπου δύο ώρες με το αυτοκίνητο, ωστόσο η H1 υπόσχεται πως με το Hyperloop θα χρειάζονται μόνο 12 λεπτά.

Η εταιρεία συνεργάζεται με την Αρχή Δρόμων και Μεταφορών του Ντουμπάι (RTA) για την αξιολόγηση της βιωσιμότητας ενός τέτοιου συστήματος στο Ντουμπάι και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και η ανακοίνωση αυτή αποτελεί το επόμενο βήμα για την εταιρεία, που ετοιμάζεται για τη δοκιμή, μέσα στο επόμενο έτος, ενός

πρωτοτύπου πλήρους μεγέθους στην έρημο της Νεβάδα.

Ο συνιδρυτής της εταιρείας, Σερβίν Πισεβάρ, είχε υπαινιχθεί πως το πρώτο Hyperloop δεν θα κατασκευαζόταν στις ΗΠΑ και η εταιρεία ανακοίνωσε τον Οκτώβριο πως είχε λάβει χρηματοδότηση 50 εκατομμυρίων δολαρίων από τη DP World Group of Dubai, την τρίτη μεγαλύτερη εταιρεία διαχείρισης λιμανιών στον κόσμο, για την κατασκευή ενός συστήματος Hyperloop για μεταφορά φορτίων στη χώρα και στον υπόλοιπο κόσμο.

Σημειώνεται πως, όπως είχε γνωστό τον Ιούνιο, η Hyperloop One, η Summa Group, εταιρεία με επενδύσεις στον τομέα υποδομών στη Ρωσία, και η πόλη της Μόσχας έχουν επίσης κλείσει συμφωνία για τη διερεύνηση των προοπτικών κατασκευής και χρήσης του συστήματος στη ρωσική πρωτεύουσα.

Το Hyperloop περιλαμβάνει χρήση μαγνητών για την αιώρηση «pods» (ακάτων) μέσα σε σήραγγες χωρίς αέρα, δημιουργώντας συνθήκες που επιτρέπουν κίνηση επιβατών και φορτίων σε ιλιγγιώδεις ταχύτητες, μέχρι και 1.200 χλμ/ ώρα.

Ο ίδιος ο Έλον Μασκ έχει περιγράψει το σύστημα ως μία «διασταύρωση ανάμεσα σε ένα Κονκόρντ, ένα railgun, και ένα τραπέζι εναερίου χόκεϊ», που θα εξοικονομεί μεγάλες ποσότητες ενέργειας. Η έμπνευση για το πρόγραμμα του ήρθε λόγω του σιδηροδρομικού προγράμματος υψηλών ταχυτήτων της Καλιφόρνια, το οποίο θα είναι πιο αργό και κατά πολύ ακριβότερο. Κατά τον Μασκ, το Hyperloop αποτελεί μία καλύτερη και πιο οικονομική λύση.

Πηγή: ikypros.com