

7 Ιανουαρίου 2017

## Η Κοινωνία της Κυκλοφορίας σήμερα και αύριο: Διασταυρούμενες Ματιές!...

/ [Πεμπτούσια](#)

Image not found or type unknown



**2°**  
**ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ**  
**3ΗΜΕΡΟ**  
**ΟΔΙΚΗΣ**  
**ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Η Κοινωνία της Κυκλοφορίας: Διασταυρούμενες Ματιές...!

Μια Ολιστική Παρέμβαση  
για το Μέλλον της Οδήγησης  
και την Βιώσιμη  
Κινητικότητα

**7-8-9**  
Ιανουαρίου  
Ξενοδοχείο  
Hilton  
Βασιλίσσης Σοφίας 46, Αθήνα

Διανύουμε τον 247ο χρόνο αυτοκίνησης και η συσσώρευση οχημάτων στους ήδη παρωχημένους δρόμους, συνεχίζεται με αυξανόμενο ρυθμό. Με βάση τα τρέχοντα στατιστικά στοιχεία της μονομερούς ανάπτυξης, εκτιμάται ότι μέχρι το 2050 θα υπάρχουν 2,5 δισεκατομμύρια αυτοκίνητα στον κόσμο, δηλαδή 150 τοις εκατό αύξηση σε σχέση με το ένα δισεκατομμύριο που υπάρχει στους δρόμους σήμερα. Με τις εκπομπές CO2 να υπολογίζονται σήμερα σε 600 εκατομμύρια τόνους σε παγκόσμια κλίμακα, με το αυτοκίνητο να απαιτεί όλο και περισσότερο χώρο ο οποίος όχι μόνο δεν υπάρχει, αλλά είναι απαιτητός από τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Γίνεται αντιληπτό ότι οι μεταφορές και η κινητικότητα θα έχουν ολοένα και πιο σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του μελλοντικού τοπίου στις μεγαλουπόλεις αλλά και τα ημιαστικά κέντρα.

Σήμερα η κοινωνία απαιτεί λύσεις για τις μεγαλύτερες παγκόσμιες προκλήσεις οι οποίες ξεκινάνε από τους ενεργειακούς πόρους, την ποιότητα του αέρα στις πόλεις και την κλιματική αλλαγή, μέχρι και διαχρονικά προβλήματα όπως, τα Συστήματα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την σύγχρονη οδήγηση με τα αυτοκίνητα του μέλλοντος, την οδική ασφάλεια και τις σύγχρονες υποδομές υποστήριξης. Η παραχώρηση του δημόσιου χώρου (δρόμων) στους πολίτες χρήστες, αποτελεί κεφαλαιώδες πολιτικό ζήτημα και στοίχημα για το μέλλον.

Η Κοινωνία της Κυκλοφορίας (ΚτΚ) σήμερα και αύριο. Διασταυρούμενες ματιές:

- Πώς να συνυπάρχουμε αρμονικά: Πεζοί, Μαμάδες, Ποδηλάτες, Οχήματα, ΑμΕΑ;
- Τι εκπαιδευτικό πλαίσιο θα δημιουργήσουμε για την Ημι-Αυτόνομη ή την Αυτόνομη οδήγηση;
- Τι δεξιότητες θα πρέπει να ενσωματώνουν οι εκπαιδευτές των χρηστών των δρόμων;
- Πότε και με ποιες μεθοδολογίες πρέπει να προετοιμάσουμε την νέα γενιά οδηγών για το αύριο;
- Τι μας επιφυλάσσει η επιστημονικοτεχνική συσσώρευση για το αύριο;
- Ποια είναι η παρέμβασή μας στα ΣΒΑΚ με ποια εκπαιδευτικά υλικά, εργαλεία και μεθόδους;

Οι Εκπαιδευτές Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής, συνεχίζοντας τις δράσεις τους με άξονα την εκπαίδευση οδικής ασφάλειας σήμερα αλλά και αύριο, συνδιοργανώνουν με το Ε.Μ.Π. το Πανεπιστήμιο Αθηνών, και το Πανεπιστήμιο της Πάτρας, συνεπικουρούμενοι από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πτυχιούχων Μηχανικών Οχημάτων και μαζικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον χώρο, το **2ο Διεπιστημονικό 3ήμερο για την Κοινωνία της Κυκλοφορίας και την Οδική Ασφάλεια**, με τίτλο: **«Κοινωνία της Κυκλοφορίας σήμερα και αύριο: Διασταυρούμενες Ματιές».**

Το Διεπιστημονικό 3ήμερο θα διεξαχθεί στην **Αθήνα 7,8 και 9 Ιανουάριου 2017 στο Ξενοδοχείο HILTON** και αποτελεί την συνέχεια σειράς δράσεων που πραγματοποιούνται με αντικείμενο την ασφάλεια των χρηστών των οδοστρωμάτων στις σύγχρονες απαιτήσεις στην ΚτΚ

Στόχοι του 3ημέρου:

- Η παρουσίαση σύγχρονων προσεγγίσεων στην αυτοκίνηση

- Η ευαισθητοποίηση των εκπαιδευτικών σε θέματα διδακτικής μεθοδολογίας, στην αξιοποίηση των σύγχρονων απαιτήσεων της ΚτΚ
- Η ενίσχυση της καινοτομίας στην εκπαίδευση που απαιτείται για το σύγχρονο και το αυριανό κυκλοφοριακό περιβάλλον.
- Οι Μεταγνωστικές δεξιότητες των χρηστών στην αυριανή κινητικότητα.
- Η πιστοποίηση επάρκειας για ένα πρώτο σώμα Εκπαιδευτών Ποδηλάτων
- Η ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας
- Ο γόνιμος προβληματισμός και ο δημιουργικός διάλογος στις απαιτήσεις της ΚτΚ σήμερα και στο μέλλον.

Δείτε το πρόγραμμα του τριημέρου [εδώ](#)