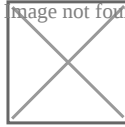


Οδηγώντας με ασφάλεια στις σήραγγες (Νίκος Λουπάκης, Αρχισυντάκτης Επιστημών Πεμπτουσίας, Μηχανολόγος Μηχανικός, Δημοσιογράφος)

/ [Πεμπτουσία](#)

Image not found or type unknown



Οι σήραγγες μικραίνουν τις αποστάσεις και προσφέρουν ασφάλεια με την προϋπόθεση ότι οι οδηγοί τηρούν τους βασικούς κανόνες που διέπουν την κίνηση σε αυτές.

Η απόσταση Αθήνα-Θεσσαλονίκη έχει πλέον μικρύνει χρονικά, χάρη στην παράδοση στην κυκλοφορία των νέων τμημάτων της Εθνικής Οδού που συνδέει τις δύο μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδας. Αναπόσπαστο τμήμα του σύγχρονου πλέον αυτοκινητόδρομου, χάρη στον οποίο η ασφάλεια όσων ταξιδεύουν οδικώς αυξήθηκε κατακόρυφα, αποτελούν και οι νέες σύγχρονες σήραγγες στα Τέμπη, μία εκ των οποίων είναι και η μεγαλύτερη των Βαλκανίων σε μήκος.



Νέες σήραγγες παραδόθηκαν επίσης και στον άλλο μεγάλο αυτοκινητόδρομο, που συνδέει την Αθήνα με την Πάτρα, την θαλάσσια πύλη της χώρας με τη δυτική Ευρώπη. Η κίνηση όμως στις σύγχρονες αυτές σήραγγες, που αυξάνουν την άνεση των ταξιδιωτών, έχουν κάποιες ιδιαίτερες απαιτήσεις από τους οδηγούς, οι οποίοι οφείλουν να συμμορφώνονται με τις ιδιαιτερότητες της κίνησης στους κλειστούς αυτούς χώρους, στους οποίους όλοι κατανοούμε ότι η διαχείριση ενός ακινητοποιημένου από βλάβη οχήματος και πολύ περισσότερο ενός ατυχήματος είναι πολύ πιο σύνθετη υπόθεση, από αντίστοιχες καταστάσεις σε ανοιχτά τμήματα της Εθνικής οδού.

Είναι λοιπόν η νέα αυτή κατάσταση που αντιμετωπίζουμε στη χώρα μας, μια καλή ευκαιρία να θυμηθούμε τους βασικούς κανόνες κίνησης στις σήραγγες:

- Ανάβουμε πάντα τα “μεσαία” φώτα πριν την είσοδό στη σήραγγα, ενώ αν το αυτοκίνητό μας διαθέτει αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων, βεβαιωνόμαστε ότι αυτά έχουν ανάψει γιατί δεν είναι όλα το ίδιο ευαίσθητα και μπορεί να ξεγελαστούν από τον εσωτερικό φωτισμό και να παραμείνουν σβηστά.
- Διατηρούμε αυξημένη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα, τουλάχιστον 50 μέτρων εφόσον οδηγούμε ΙΧ και 100 μέτρων αν οδηγούμε φορτηγό.
- Αποφεύγουμε τις άσκοπες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας.
- Δεν κινούμαστε ποτέ με την όπισθεν και δεν πραγματοποιούμε ποτέ αναστροφή σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο παρατηρήσουμε ότι η

κυκλοφορία έχει διακοπεί.

- Δεν σταματάμε ποτέ μέσα στη σήραγγα παρά μόνο αν υπάρχει ζήτημα έκτακτης ανάγκης.
- Σε περίπτωση αυξημένης κίνησης με χαμηλή ταχύτητα μέσα στη σήραγγα, καλό είναι να ανάψουμε τα «αλάρμ» του αυτοκινήτου μας και να διατηρήσουμε αυξημένη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.
- Αν η κυκλοφορία σταματήσει και το αυτοκίνητό μας ακινητοποιηθεί, σβήνουμε τον κινητήρα, κλείνουμε τα παράθυρα με το σύστημα εξαερισμού στην ανακύκλωση του αέρα και όπως, επιβάλλουν οι στοιχειώδεις κανόνες υγιεινής, δεν καπνίζουμε.
- Συμμορφωνόμαστε απόλυτα με τις ενδείξεις των φωτεινών σηματοδοτών ή τις υποδείξεις των αρμοδίων.
- Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης μέσα στη σήραγγα, ανάβουμε τα «αλάρμ» και προσπαθούμε να μετακινήσουμε το αυτοκίνητό μας στο δεξί άκρο της σήραγγας, στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης – ΛΕΑ (εφόσον η σήραγγα διαθέτει). Σε κάθε περίπτωση σβήνουμε τον κινητήρα και κατεβαίνουμε από το αυτοκίνητο, αφήνοντας τα κλειδιά στη μηχανή και τις πόρτες ξεκλείδωτες, ώστε να μπορεί αυτό να μετακινηθεί από τους αρμοδίους που θα σπεύσουν σε βοήθεια. Στη συνέχεια στεκόμαστε σε ασφαλή θέση στο πεζοδρόμιο ή στους χώρους στάθμευσης εκτάκτου ανάγκης.
- Δεν καταλαμβάνουμε τη ΛΕΑ, παρά μόνο αν το δικό μας όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση ανάβουμε τα αλάρμ.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε όχημα εντός της σήραγγας, αν είναι δυνατόν, το οδηγούμε έξω από τη σήραγγα. Αν όχι, προσπαθούμε να το οδηγήσουμε στο δεξί άκρο, σβήνουμε τον κινητήρα και το εγκαταλείπουμε αφήνοντας τα κλειδιά στη μηχανή και τις πόρτες ξεκλείδωτες. Αν γνωρίζουμε, χρησιμοποιούμε τους πυροσβεστήρες που βρίσκονται εντός της σήραγγας για να σβήσουμε τη φωτιά. Κατευθυνόμαστε προς την κοντινότερη έξοδο κινδύνου, ακολουθώντας τις σχετικές πινακίδες.
- Έχετε υπόψη ότι στις σύγχρονες σήραγγες υπάρχουν κάθε 150 μ. SOS τηλέφωνα, κάθε 50 μ. πυροσβεστήρες στη δεξιά πλευρά της σήραγγας και κάθε 300 μ. έξοδοι κινδύνου.
- ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΕ: Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενημερώνουμε άμεσα το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας μέσω των SOS τηλεφώνων ή καλούμε το 1075 από το κινητό μας.