

Καμιά ένδειξη από την Τουρκία για το πού το πάει στην ΑΟΖ

/ [Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Γαλλικό πολεμικό κοντά στο Saïrem 12000, ενώ πλησιάζει και ιταλικό. Αγωνία για το ενδεχόμενο οι Τούρκοι να παρατείνουν την ισχύ της πανtex.



Αν το βράδυ της Παρασκευής 9 Φεβρουαρίου έλεγε κανείς στην κυβέρνηση ότι η κρίση με την καθήλωση του Saipem 12000 και την καθυστέρηση της γεώτρησης στον στόχο Σουπιά θα έληγε στις 22 Φεβρουαρίου, με την εκπνοή της ισχύος της παράτυπης τουρκικής παντεξ στην ευρύτερη περιοχή, θα εισέπραττε την έντονη δυσφορία της κυβέρνησης, η οποία κινητοποιήθηκε διπλωματικά ώστε η παρεμπόδιση του γεωτρώπανου να τερματιστεί εντός του περασμένου Σαββατοκύριακου ή τη Δευτέρα το πολύ. Σήμερα, όμως, μετά από 7 μέρες τουρκικού ετσιθελισμού, για τους πλείστους εμπλεκόμενους, ακόμα και την κυπριακή κυβέρνηση, φαντάζει ως το βολικότερο σενάριο για όλους να αφεθεί να εκπνεύσει η παντεξ στις 22 Φεβρουαρίου και αμέσως μετά να ξεκινήσουν οι εργασίες για τη γεώτρηση.

Για την ώρα συνεχίζεται το διπλωματικό παρασκήνιο, με την εμπλοκή των κυβερνήσεων Ιταλίας και Γαλλίας και τη συνδρομή και της ΕΕ, ώστε να πειστεί η Τουρκία να σταματήσει να παρεμβάλλει εμπόδια στη ναυσιπλοΐα στα ανατολικά όρια της κυπριακής ΑΟΖ, ώστε το Saipem 12000 να μπορέσει να πλησιάσει στη Σουπιά και να αρχίσει τις προετοιμασίες για τη γεώτρηση. Από τις λιγοστές πληροφορίες που υπάρχουν συνάγεται ότι η στάση της τουρκικής κυβέρνησης δεν επιτρέπει αισιοδοξία ότι επίκειται αποκλιμάκωση στο τεμάχιο 3. Δεν υπάρχει, μάλιστα, καμία διαβεβαίωση από τουρκικής πλευράς προς τους ξένους συνομιλητές της ότι θα αφεθεί να εκπνεύσει η παντεξ στις 22 Φεβρουαρίου χωρίς να ανανεωθεί από άλλη, ενδεχόμενο που ανησυχεί πολύ την κυπριακή κυβέρνηση.

Θα περιμένουν

Συνάγεται από όσα αναφέρθηκαν προηγουμένως ότι εξ ανάγκης πλέον η 22α Φεβρουαρίου προβάλλει ως ορόσημο για την περαιτέρω διαχείριση της κατάστασης. Κυβέρνηση και ENI φαίνεται, σύμφωνα με κυβερνητική πηγή, να έχουν συναινέσει να περιμένουν μέχρι την πιο πάνω ημερομηνία για μια θετική κίνηση από την Τουρκία. Αυτό όμως δεν σημαίνει πως οι Τούρκοι θα περιμένουν κατ' ανάγκη μέχρι τότε για την επόμενη τους κίνηση. Αν έχουν αποφασίσει να παρατείνουν τον αποκλεισμό του τεμαχίου 3 και της Σουπιάς, παρεμποδίζοντας επ' αόριστο τη γεώτρηση, μπορούν ανά πάσα στιγμή να αντικαταστήσουν την υφιστάμενη navtex με άλλη, για την ίδια περιοχή αλλά με χρονική επέκταση πέραν της 22ας Φεβρουαρίου. Αν η navtex παραταθεί, είτε τώρα, είτε στις 22 Φεβρουαρίου, αυτόματα θα σταλεί το μήνυμα ότι η Τουρκία το πήρε απόφαση να παγώσει τον γεωτρητικό σχεδιασμό της Κυπριακής Δημοκρατίας και των εταιρειών και η κρίση θα κτυπήσει κόκκινο, αναγκάζοντας πλέον την Κυπριακή Δημοκρατία να αναζητήσει με εντονότερο τρόπο την καταδίκη των τουρκικών κινήσεων από Ευρωπαίους εταίρους και θεσμικά όργανα της ΕΕ αλλά και αντίμετρα με δική της εμπλοκή, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τις σχέσεις Τουρκίας - ΕΕ. Αν η navtex εκπνεύσει, η Τουρκία θα έχει μεν στείλει το μήνυμα πως όποτε θελήσει μπορεί να φέρει τα πάνω-κάτω στην ΑΟΖ, αλλά παράλληλα θα αποφύγει περαιτέρω κλιμάκωση της κατάστασης και την επιδείνωση των σχέσεων της με χώρες και πολυεθνικές που έχουν συμφέροντα από τις γεωτρήσεις στην κυπριακή ΑΟΖ.

Κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι παρά τις υποχρεώσεις του Saipem 12000 στο Μαρόκο εντός Μαρτίου έχει βρεθεί φόρμουλα για την πραγματοποίηση της γεώτρησης στη Σουπιά ακόμα και αν αυτή θα πρέπει να ξεκινήσει μετά το ορόσημο της 22ας Φεβρουαρίου. Δεν γνωρίζουμε πώς θα διαχειριστεί η ιταλική εταιρεία τις υποχρεώσεις του Saipem 12000 στο Μαρόκο (αρχές Μαρτίου, σύμφωνα με το Υπουργείο Ενέργειας), αλλά αυτό που διημείφθη μεταξύ υπουργείου και εταιρείας είναι ότι αν η άρση της καθήλωσης του πλοίου τερματιστεί στις 22 Φεβρουαρίου υπάρχει χρόνος για τη γεώτρηση. Όπως γράψαμε και στη χθεσινή έκδοση, υπολογίζεται ότι οι γεωτρητικές εργασίες στη Σουπιά θα πάρουν περίπου 25 μέρες.

Και γαλλοϊταλικά πολεμικά...

Από την περασμένη Παρασκευή το πλωτό γεωτρώπανο της ENI παραμένει αδρανοποιημένο στα ανατολικά όρια της κυπριακής ΑΟΖ, έχοντας σε κοντινή απόσταση γύρω του 5 με 6 τουρκικά πολεμικά, τα οποία υποτίθεται πως συμμετέχουν σε άσκηση. Από χθες το Saipem 12000 έχει, σε απόσταση περίπου 10 ναυτικών μιλίων, ή και μικρότερη, την... υποστήριξη φιλικών δυνάμεων, για την ακρίβεια του γαλλικού αντιτορπιλικού Jean De Vienne. Κυβερνητική πηγή που

ρωτήθηκε από τον «Πολίτη» επιβεβαίωσε την εκεί παρουσία γαλλικού πολεμικού πλοίου, το οποίο προηγουμένως είχε ναυλοχήσει στο λιμάνι Λεμεσού, αλλά επισήμανε πως η παρουσία γαλλικών πολεμικών στην κυπριακή ΑΟΖ είναι πολύ συχνή.

Άλλες πληροφορίες του «Πολίτη» ανέφεραν ότι αργά χθες το απόγευμα η ιταλική φρεγάδα Zephyr έπλεε ανοιχτά της Πάφου, με κατεύθυνση τα ανατολικά όρια της ΑΟΖ, προφανώς για να δώσει το στίγμα της σε κοντινή απόσταση από το Saipem 12000.

Η παρουσία των δύο πολεμικών πλοίων από τις χώρες όπου εδρεύουν ENI και Total μπορεί να στέλνει ίσως κάποια μηνύματα στην Τουρκία, αλλά δεν προβλέπεται να επηρεάσει την τουρκική στάση. Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, η απάντηση που δίνουν Τούρκοι παράγοντες στους Ευρωπαίους που πιέζουν για άρση των περιορισμών για την πραγματοποίηση της γεώτρησης είναι, πρώτον, ότι δεν θέλουν να διακόψουν την άσκηση που είναι σε εξέλιξη -εξ ου και παρεμποδίζουν και τον πλου εμπορικών πλοίων για να γίνουν κατά το δυνατόν πιστευτοί- και, δεύτερον, ότι τους ζητήθηκε από την τουρκοκυπριακή κοινότητα να διασφαλίσουν τα δικαιώματά της στην κυπριακή ΑΟΖ.

Πηγή: politis.com.cy