

15 Αυγούστου 2018

Αλλάζει ο νόμος για τα παιδικά καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας στην Κύπρο

[/ Ειδήσεις και Ανακοινώσεις / Επιστήμες, Τέχνες & Πολιτισμός](#)



Η Αστυνομία ανακοινώνει ότι στις 25 Ιουλίου, 2018, δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 (Ν. 116(Ι)/2018), με τον οποίο εισάγονται νέες διατάξεις που αφορούν τα παιδικά καθίσματα.

Οι νέες αυτές διατάξεις εισάγουν τη δυνατότητα, αλλά και την υποχρέωση χρήσης παιδικών καθισμάτων σε λεωφορεία και ταξί, κάτω από καθορισμένες προϋποθέσεις.

Αναλυτικά:

Με την αντικατάσταση του εδαφίου 7, του άρθρου 15, του βασικού περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου (Ν. 174/1986), εισάγονται νέες διατάξεις για τα οχήματα που εμπίπτουν στις πιο κάτω κατηγορίες:

M1 (οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων, πέραν από το κάθισμα του οδηγού)

N1 (οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόνους)

N2 (οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3.5 αλλά μέχρι 12 τόνους) και

N3 (οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων).

Στα υπό αναφορά οχήματα, που είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα, είναι δυνατό να μεταφέρεται παιδί ύψους τουλάχιστον 135cm σε οποιοδήποτε κάθισμα, εκτός από το μπροστινό, με την υποχρέωση να συγκρατείται με ζώνη ασφαλείας.

Στα οχήματα αυτά, που είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας μόνο στα μπροστινά καθίσματα, μπορεί να μεταφέρεται παιδί ύψους τουλάχιστον 150 cm, σε οποιοδήποτε κάθισμα. Όταν όμως επιβαίνει σε μπροστινό κάθισμα, το παιδί θα πρέπει να συγκρατείται με ζώνη ασφαλείας.

Στα ίδια οχήματα, που είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας μόνο στα μπροστινά καθίσματα, μπορεί να μεταφέρεται παιδί, ύψους κάτω των 150cm, αλλά μόνο σε μπροστινό κάθισμα και θα πρέπει να συγκρατείται με σύστημα συγκράτησης για παιδιά (παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα). Εάν το παιδί είναι ύψους 150cm και άνω

μπορεί να μεταφέρεται καθήμενο σε οποιοδήποτε κάθισμα. Εάν κάθεται σε μπροστινό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας.

Όσον αφορά στα οχήματα των κατηγοριών N2 και N3 (δηλ. φορτηγά βαρετού τύπου), τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με συστήματα ασφαλείας, μπορεί να μεταφέρεται παιδί, μόνο εάν αυτό έχει ύψος τουλάχιστον 150 cm.

Μπορεί να μεταφέρεται παιδί ύψους κάτω των 150 cm σε οποιοδήποτε κάθισμα αγροτικού ή αστικού ταξί, εάν η μεταφορά γίνεται επί μισθώσει, νοουμένου ότι γίνεται χρήση συστήματος συγκράτησης για παιδιά (παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα), με την επιφύλαξη ότι το παιδί δεν τοποθετείται με το μέτωπο προς τα πίσω, σε θέση επιβάτη η οποία προστατεύεται με μετωπικό αερόσακο, εκτός εάν ο αερόσακος αυτός έχει απενεργοποιηθεί.

Ταυτόχρονα, παιδί ύψους κάτω των 150cm μπορεί να μεταφέρεται σε αγροτικό ή αστικό ταξί, εάν η μεταφορά γίνεται επί μισθώσει, αλλά σε περίπτωση που δεν διατίθεται ή δεν προσκομίζεται σύστημα συγκράτησης (παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα), η μεταφορά μπορεί να γίνεται μόνο στα πίσω καθίσματα, με τη χρήση ζώνης ασφαλείας.

Όσον αφορά τα υπεραστικά ταξί, η εγκατάσταση και η χρήση παιδικών ή ανυψωτικών καθισμάτων, ανάλογα με την περίπτωση, ήδη καθίσταται υποχρεωτική, όπως και στα υπόλοιπα σαλούν οχήματα.

Πέραν των διατάξεων για το αστικό και το αγροτικό ταξί έχουν εισαχθεί και πρόνοιες που αφορούν τα λεωφορεία, τα οποία η νομοθεσία καθορίζει ως οχήματα:

(i) Κατηγορίας M2 (Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων, με περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους) και

(ii) Κατηγορίας M3 (Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων, με περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και μάζα άνω των 5 τόνων).

Υπάρχει πλέον ρητή απαγόρευση, σύμφωνα με την οποία δεν επιτρέπεται η μεταφορά παιδιού σε μπροστινό κάθισμα λεωφορείου, αλλά και επιφύλαξη ότι σε περίπτωση που το λεωφορείο είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας και προσκομίζεται παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα, που μπορεί να προσαρμοστεί, βάσει των προδιαγραφών του λεωφορείου, τότε η μεταφορά παιδιού, με ύψος κάτω των 135cm, γίνεται με τη χρήση του παιδικού ή ανυψωτικού καθίσματος (ανάλογα με την περίπτωση).

Με αυτή την επιφύλαξη, υποδηλώνεται ότι οι γονείς / κηδεμόνες / φροντιστές των παιδιών έχουν πλέον το νόμιμο δικαίωμα να προσκομίζουν και χρησιμοποιούν για τα παιδιά τα ανάλογα παιδικά ή ανυψωτικά καθίσματα σε λεωφορεία, εάν οι προδιαγραφές του λεωφορείου το επιτρέπουν.

Με εξαίρεση τις υπόλοιπες διατάξεις της νέας νομοθεσίας, τα άρθρα 15Γ και 15Δ τίθενται σε ισχύ δύο μήνες μετά, δηλαδή από τις 25 Σεπτεμβρίου, 2018.

Με το άρθρο 15Γ εισήχθησαν ειδικές ρυθμίσεις για τη μεταφορά παιδιών σε σχολικές εκδρομές και άλλες οργανωμένες δραστηριότητες. Όταν πρόκειται για μεταφορά παιδιών με λεωφορεία, για σκοπούς σχολικής εκδρομής ή άλλης οργανωμένης σχολικής δραστηριότητας ή για μετακίνηση παιδιών για διάφορες δραστηριότητες που οργανώνονται από νομικό ή φυσικό πρόσωπο (εταιρεία ή ιδιώτης) ή φορέα, ισχύουν τα ακόλουθα:

(i) Τα λεωφορεία επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας. Δεν μπορούν να χρησιμοποιούνται λεωφορεία που εξαιρούνται από την υποχρέωση για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, δηλαδή λεωφορεία που είχαν εγγραφεί στη Δημοκρατία, πριν τις 28/12/2007, εκτός εάν αυτά είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας.

(ii) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά παιδιού σε μπροστινό κάθισμα.

(iii) Τα παιδιά ηλικίας 6 ετών και άνω θα πρέπει να συγκρατούνται από τα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης (δηλ. τις συνήθεις ζώνες ασφαλείας για ενήλικες), εκτός εάν προσκομιστεί από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα, το οποίο προσαρμόζεται στο υφιστάμενο σύστημα συγκράτησης που διαθέτει το λεωφορείο.

(iv) Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 6 ετών συγκρατούνται από παιδικά ή ανυψωτικά καθίσματα, που προσκομίζονται από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού και προσαρμόζονται στα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης που διαθέτει το όχημα. Όταν δεν προσκομίζεται παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα, από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού, το παιδί δεν επιτρέπεται να μεταφερθεί με το λεωφορείο.

(v) Η εταιρεία ή ο ιδιώτης ή ο φορέας, για λογαριασμό του οποίου γίνεται η μεταφορά παιδιών, ορίζει ενήλικα συνοδό, ο οποίος βρίσκεται στο λεωφορείο καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του και ενόσω υπάρχουν σε αυτό παιδιά. Φέρει δε την ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων για χρήση ζωνών ασφαλείας ή ανυψωτικού ή παιδικού καθίσματος, ανάλογα με την περίπτωση.

Με το άρθρο 15Δ εισήχθησαν ειδικές ρυθμίσεις για τη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία, για τα οποία εκδόθηκε άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου σε επιχείρηση, με δραστηριότητες συναφείς με παιδιά (όπως νηπιαγωγεία, βρεφοκομικοί σταθμοί, σχολές, σωματεία, όμιλοι και άλλοι σχετικοί φορείς), που εκτίθενται πιο κάτω:

(i) Τα λεωφορεία επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας. Δεν μπορούν να χρησιμοποιούνται λεωφορεία που εξαιρούνται από την υποχρέωση για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, δηλαδή λεωφορεία που είχαν εγγραφεί στη Δημοκρατία, πριν τις 28/12/2007, εκτός εάν αυτά είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας.

(ii) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά παιδιού σε μπροστινό κάθισμα.

(iii) Τα παιδιά ύψους τουλάχιστον 135 cm συγκρατούνται με ζώνες ασφαλείας, εκτός εάν προσκομιστεί από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα, το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί στο λεωφορείο, οπότε σε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να συγκρατούνται με το παιδικό ή ανυψωτικό κάθισμα.

(iv) Τα παιδιά, ύψους κάτω των 135 cm, συγκρατούνται από τα κατάλληλα παιδικά ή ανυψωτικά καθίσματα και την ευθύνη για την ύπαρξη των καθισμάτων αυτών στο όχημα φέρει ο κάτοχος της άδειας οδικής χρήσης του οχήματος. Τη δε ευθύνη για τη χρήση των καθισμάτων από τα παιδιά φέρει ο οδηγός, εκτός εάν ορίζεται συνοδός, όπως αναφέρεται πιο κάτω, οπότε την ευθύνη αυτή φέρει ο συνοδός.

(v) Ο κάτοχος της άδειας οδικής χρήσης του λεωφορείου δύναται να ορίζει ενήλικα συνοδό, ο οποίος βρίσκεται στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια που αυτό βρίσκεται σε χρήση και υπάρχουν σε αυτό παιδιά και φέρει την ευθύνη σε σχέση με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης.

(vi) Στις περιπτώσεις παιδιών ηλικίας κάτω των 6 ετών, ο κάτοχος της άδειας οδικής χρήσης του λεωφορείου οφείλει να ορίζει ενήλικα συνοδό, ο οποίος βρίσκεται στο λεωφορείο καθ' όλη τη διάρκεια που αυτό βρίσκεται σε χρήση και

υπάρχουν σε αυτό παιδιά και φέρει την ευθύνη για τη χρήση ζωνών ασφαλείας ή παιδικών ή ανυψωτικών καθισμάτων, ανάλογα με την περίπτωση.

Πηγή: cyprusnews.eu/newsbombcy